

B - INFOS PRODUIT

Généralités

Le MONODRAIN™ est une solution particulièrement simple, permettant de réaliser un drainage sous-jacent invisible dans les profilés plats. Il s'utilise dans les profilés en T existants de tous les fournisseurs de solutions d'un certain renom.

Application

Le MONODRAIN™ contenu dans cet emballage est capable d'enjamber 78 mm au maximum (largeur de la pièce + rebord de la vitre). Un MONODRAIN™ est à installer à chaque endroit destiné normalement à un trou et capuchon de drainage. Pour les applications plus hautes, nous recommandons de déterminer d'avance le nombre de trous de drainage nécessaires à l'aide d'une boîte d'essai.

Performance

Le MONODRAIN™ a subi de nombreux tests par SKG (Fondation Qualité de la construction de façades) et plusieurs fournisseurs de solutions renommés, pour vérifier sa perméabilité à l'air et à l'eau. Les résultats suivants sont:

Type d'élément de façade: Élément à parties mobiles pourvu d'un joint d'étanchéité à l'air
(joint central + joint intérieur)

Perméabilité à l'air: Classe 4 600Pa 0,49m³/h/m² 1,92m³/h/m²

Étanchéité: Classe E 1200 (aucune infiltration jusqu'à 1350Pa)

Caractéristiques (fig. A)

A1. Partie inférieure: la pointe effilée permet de passer le tuyau manuellement au travers des différentes parois de profilés. Une fois le dernier trou traversé, la pointe peut être tirée vers le bas. Pour assurer une bonne prise en main, la pointe est pourvue d'un petit renflement à son extrémité.

A2. Partie supérieure: un butoir permet d'empêcher que le MONODRAIN™ soit trop tiré au travers du profilé lors du montage et que plus tard, il descende davantage ou tombe même du profilé. Comme le diamètre extérieur du butoir est plus grand que celui de la perforation, une jonction étanche optimale est réalisée avec le profilé.

Montage

Notre MONODRAIN™ est facile et rapide à monter. La seule opération du profilé nécessaire, à savoir le perçage de la rainure du châssis, s'effectue de trois manières:

- Avec un gabarit de perçage et une perceuse;
- Serré sous une perceuse à colonne ou une fraiseuse;
- Automatisé dans un ensemble d'usinage.

Le diamètre du trou à percer à l'aide d'un foret ou d'une fraise à métaux est de 9,5 mm.

1. (Fig. B1) La rainure du châssis est transpercée de part en part. Cette opération s'effectue à partir du dessous du profilé vers le haut. Veiller à ce que le trou se trouve le plus près possible contre la face intérieure du profilé du châssis. Généralement, une partie de la butée du profilé - soit l'aile du profilé - est transformée.
2. (Fig. B2) Le MONODRAIN™ est passé manuellement par le haut dans les différents trous et, une fois le dernier trou traversé, tiré par le dessous jusqu'au butoir. Ce faisant, assurer que la partie plate du butoir est parallèle à la paroi intérieure du profilé.
3. (Fig. B3) Ensuite, notre MONODRAIN™ est raccourci par le dessous à la longueur souhaitée, au moyen d'un couteau ou d'une paire de ciseaux. Le caoutchouc de butée est interrompu à cet endroit.
4. (Fig. B4) Finalement, après le montage de l'élément de châssis dans l'ouvrage et la pose de la vitre, le MONODRAIN™ reste coincé entre le profilé du châssis et la vitre.

Matière première

La matière première est le TPE (SEBS). A part une excellente résistance aux acides, aux lessives et à l'alcool, ce matériau possède également une haute résistance aux rayons d'ozones et ultraviolets. En outre, il convient aux températures de -50° à 100°C et peut être recyclé. Notre couleur standard est le noir ; nous pouvons cependant livrer notre produit dans d'autres coloris, sur demande.

Entretien

Les trous d'évacuation des eaux « conventionnels » doivent être régulièrement vérifiés (absence d'obstructions). Le délai de vérification pour les caoutchoucs de vitre et des trous d'évacuation est de trois ans. Nous vous recommandons de respecter le même délai pour le MONODRAIN™.

Le MONODRAIN™ a été conçu et testé avec beaucoup de soin. La qualité du produit est continuellement surveillée de près. Toutefois, c'est le metteur en œuvre qui est responsable de l'usinage correct du profilé et du montage professionnel dans le châssis.

Nos conditions de vente et de livraison déposées à la Chambre de Commerce et d'Industrie du Limbourg du Sud à Maastricht (n° 14085635), s'appliquent à toutes les transactions nous concernant.

© 2006 MONODRAIN B.V. - www.monodrain.com - Produit breveté

